



ASPEN SS74



PUERTA CORREDERA

Colores disponibles



Blanco



Nogal



Antracita



Negro



Roble dorado



Montana
*(AP)



Winchester
*(AP)



Oak malt
*(AP)



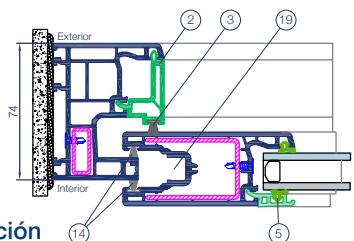
Oak toffee
*(AP)

ASPEN SS74: PUERTA CORREDERA



Especificaciones técnicas

- 1 Marco PVC, 74mm de profundidad y 60mm de altura, multicamara.
- 2 Junquillo de marco, perfil fijo de protección frente a hoja corredera.
- 3 Felpa de junquillo marco PP, protección extra a la filtración de aire y estanquedad.
- 4 Hoja corredera disponible en 93mm de altura, optimizando el uso según dimensiones del elemento.
- 5 Burlete de acristalar TPE, sello perimetral de sujeción segura del vidrio o dvh.
- 6 Vidrio termopanel, espesor según requerimiento del proyecto, desde 4 a 22mm.
- 7 Burlete de junquillo TPE, sello perimetral.
- 8 Junquillo PVC, perfil interior de soporte, del vidrio o DVH seleccionado, diseño en estilo con canal de condensación o liso.
- 9 Calzo de acristalar, accesorio de nivelación y ajuste.
- 10 Puente de acristalamiento ABS, accesorio de nivelación y transmisión de carga a las ruedas deslizamiento.



Descripción

Características técnicas

	Resistencia al viento NCh890 = 20V
	Estanqueidad al agua NCh891 = 30e
	Infiltración al aire NCh892 = 7a NCh3137 = 2

Transmitancia térmica Uf = 1,98 W/m²K

Usos recomendados



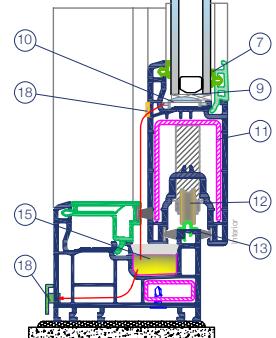
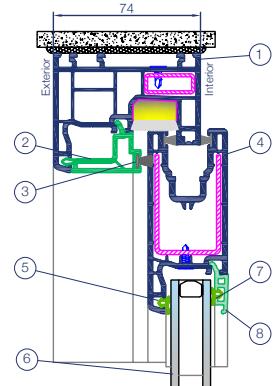
Aperturas Disponibles



Dimensiones recomendadas:
Ventana Corredera 1 hoja móvil+1 fijo lateral 2000 x 1600

Otras especificaciones

Sistemas de instalación	Colores disponibles	Espesores de vidrios
	Blanco Folio	DVH 18 - 19 - 20 21 - 22 mm Vidrios simples 4 - 5 - 6 - 8 mm



→ Dirección de desagüe.

Aspen SS74 es una línea de perfiles que viene a complementar los sistemas deslizantes o correderas, modelos de ventanas monorriel que permiten un uso eficiente de los espacios interiores ya que operan dentro del vano, cumplen con exigencias térmico, acústicas y de seguridad de la mano de la buena elección del vidrio. Permite hacer elementos de 1 a 2 hojas móviles complementadas con fijos; además de elementos compuestos, haciendo muy eficiente su proceso de fabricación. El sistema de cierre es de tipo multipunto con los carros adecuados para el peso de hoja logra cubrir grandes vanos. Es versátil y con la posibilidad de considerar vidrio simple 4 mm hasta DVH 22mm. Cuenta con ensayos de comportamiento a simulación de condiciones climáticas según normas chilenas para acompañar especificaciones técnicas.